

Hiécaté de Nilet (- 560 , - 480) cité Narbonne Ville et

Notes divers  
sur l'antiquité  
de Narbonne  
1996.

Nardi antique. Parmi le plus important du littoral  
médiéval.

Il s'agit de la ville et de la muraille environnée de murailles massives  
constituée d'énormes blocs.

Plusieurs fois que sont venus à Narbonne des évêques  
épiscopaux.

Le texte est à rapprocher d'un monument juif du Royaume  
Aze faisant référence à l'histoire la plus ancienne de  
Narbonne.

Les monuments royaux en vers comme s'en est  
conservés aux archives d'Avignon. Il y est également fait  
mention de la collection Ovat.

" Item se trova que en lo temps del Rey David la ciutat  
de Narbona ha en murada ~~que~~ que en aquel temps lo Rey  
David lianes deux cavaliers de Narbona per fer liança en  
la dita ciutat.

E així se trobat als archius de Jerusalem en  
Avignon.

En XI siècle avant notre ère quand les Phéniciens vinrent  
aborder sur la côte ils trouvèrent à Narbonne une ville déjà  
environnée de hautes murailles.

A la même époque Torgon d'après un document David II roi  
de Hébreu de 1015 à 1075 se mit en rapport avec Narbonne.  
Or à cette époque une alliance du roi David n'a rien  
d'extraordinaire puisque les Hébreux étaient les alliés de  
Phéniciens et qui ils se servaient de leurs navires pour leurs voyages.

Après une brève période plus aride vers - 680 le climat devint de nouveau plus humide que celui que nous connaissons actuellement vers - 280, - 290.

De - 216 à + 16 le climat revint vers la situation semi aride que nous connaissons actuellement. Puis au même temps il se maintint beaucoup plus humide que ce qui il était auparavant.

Polybe (- 205, - 120) qui écrivait un historique écrivait :

Narbonne ville ultérieure qui faisait grand marché avec toutes les villes du monde connu.

Elle était située au milieu de lagunes ayant l'aspect d'un vaste lac semi d'îles.

Le glacier Aranc qui descendait des Pyrénées couvrait vers son cours inférieur un large à travers les lagunes et se jetait dans la haute mer.

C'est par cette embouchure que les navires marchands pénétraient sur le continent et par son lit qui ils arrivaient vers les autres parts où ils s'amarrèrent.

Il est très vraisemblable que les lacs que remanent de l'époque qui les amènent de - 1 à + 1 entre la première période avant et le début de notre ère soit la conséquence d'un changement de climat.

Tit-Live (- 59, + 19) nous apprend que les Alpes sont couvertes d'une immense mer de glace.

Diodore de Sicile (1<sup>er</sup> siècle avant notre ère) écrivait pour sa part durant 8 mois le froid est général et excessif. Les rivières navigables sans exception le Rhône gèlent ainsi et ne se dégelent par ce moyen en un chemin très long.

Nous devons à Pomponius Hela (43) les renseignements les plus intéressants sur la dernière.

Après avoir parlé des fortes précipitations et des vents violents qui frappent la région en hiver, il écrit : l'Anche qui commence avec Saint Guénès est jointe et guicible tant qu'il ne se compose que de caux qui lui viennent de sa source, de sorte que malgré la grandeur de son lit il ne devient navigable que lorsqu'il atteint Nansouze.

Mais lors qu'en hiver il est gonflé par les pluies, il s'élève quelquefois à une telle hauteur que son lit ne peut plus le contenir.

Son embouchure est dans un lac appelé Rubesous et qui n'est que d'une étendue assez double de son cours que avec la main que par un goulet étroit.

A cette époque l'arrivée de l'eau bleue (118 - voir 45, 46) ou coïncide avec une véritable révolution dans le terrain où les glaciers qui vers les éléments grossiers qui avaient jusque là représenté l'outil de sa charge brusquement remplacés par de légers sables.

Il en résulte un pont de l'instant de s'en écarter l'époque où s'est produit le changement. Le fait que l'on peut l'observer sur toute l'Europe implique qu'il soit lié à un phénomène d'ordre plus général.

Le climat y est rarement plus qu'un ou deux mètres il est très variable et que le déficit de la température sur les autres nouvelles plantes joue un effet moyen.

Des digues richement armés importants liés à cette évolution vont entraîner une gêne pour la navigation et si de part en Narbonne permet en son temps profusion d'eau importante la communication avec le golfe Narbonnais se trouvant vidués par la présence des digues qui encadrent l'embouchure du fleuve.

Plus tard au plus tard au préalable à la mise en place de systèmes particuliers de défenses. C'est ainsi que la Narbonne connaitra un important développement. Les travaux consistant à creuser un canal qui leur permettra de franchir les hauts fonds. C'est ce canal dont on a trouvé les vestiges vers le chemin de l'Arche.

Le niveau de la mer continuant de monter la circulation sur Narbonne se rétablira assez rapidement par voie naturelle et les ports de dragage après avoir joué leur rôle de relai de part en part au profit du port urbain que les navires de part en part pourront à nouveau gagner directement. C'est sans doute également à cette époque que des travaux furent effectués sur l'Arche avant son délabrement dans le golfe de Narbonne.

Les chemins de l'Arche et du niveau de l'eau étant parallèles sur une partie de leur trajet, il suffira de faire franchir aux eaux de l'Arche la même barrière qui les sépare seule la situation du niveau du niveau de l'eau est à -2 dans le substratum en montrant la position et l'angle des travaux qui sont relatifs par importance.

Ainsi est née la première saline de Narbonne la saline après du Nord Indou qui avait été à l'origine en la ville et la suite de l'Arche sur le terrain en un canal creusé.

le canal qui fait

la saline après

du Nord Indou

qui avait été à l'origine

en la ville et la

suite de l'Arche

sur le terrain en un canal creusé.

selon les auteurs les avis différents sur la Platte d'or  
de ces années.

Pour les uns et pour d'autres de leur avis ils auraient été  
commandés par Louis IX qui après avoir pris de la haute  
Normandie qui lui avait résisté avait accordé de nombreux  
avantages à Nanteau dont il voulait faire le grand port  
de la grande mer du Nord.

Non il y a l'emplacement exact ou furent réalisés ces  
travaux - les seuls données dont nous puissions faire  
état sont :

l'emplacement de l'ancien château de l'Arche

la carte que fait du ruban en arrivant à Nanteau.

la carte établie par un certain M<sup>re</sup> Benquet, partie

de la carte de Harpis et qui malgré de nombreux

erreurs commet la faute de montrer comme

présent le port et un "agge" lapideux objet Arca!

En 259 - 260 la région connaît une première invasion  
des Normands. Un rempart sera construit en 270 pour  
protéger la ville.

Av 11<sup>e</sup> siècle, la rempart de la mer qui s'est peu à peu  
à peu à peu involution intérieure de Nanteau d'altérer

leur plein développement et dans son tableau de ville

visible en 390, Aucune forme civile: le produit des mers du  
levant et de l'Espagne s'enrichissent comme les glottes de Lybie  
et de Sicile. Tout ce qui traverse les glottes, tout ce qui traverse  
les détroits se jettent le monde que pour venir converger dans son port.

En 406, 407 les Vandales, Alains, Suèves arrivent dans la région. Ils passent en Espagne en 409.

En Septembre 413 à l'époque des vendanges, les Wisigoths entrent dans Narbonne où ils sont reçus par les magistrats de la cité. Après bien des péripéties, ils s'en vont définitivement en 462.

Un texte important pour caractériser cette époque est celui de Festus Avienus.

S<sup>r</sup> Jérôme qui meurt en 421 parle de Festus Avienus dans son commentaire de l'Épître à Tite. Il en parle comme d'un auteur moderne.

Le texte de Festus Avienus nous dit au début du 5<sup>e</sup> siècle.

La nation des Élysiens occupait ce pays et la ville de Narbonne était la capitale de ce royaume girou.

C'est lui que d'Arde on jette dans la mer, c'est lui qu'on s'écrit habice

Un inutile souvenir nous apprend que la ville de Brizac

était au delà mais maintenant la rivière de Ley et de l'Orb coulent dans des campagnes dévastées et au travers de ruines très manquées du bon heur dont ce pays jouissait autre fois.

Sidone Apollinaire nous en visite à Narbonne même en 465

Salut Narbonne jadis par ta splendeur  
Ta ville et le champ semblaient beaux à voir  
Ta mer, le voyage, ton encens, les boutiques  
Le port, le portique, ton forum, ton théâtre  
Ta sanctuaire, ton capitole, tes monuments  
Ta plume, tes arcs, ta guerre, ta manie  
Ta fus, les justiciers, les îles, les salines  
Ton voyage, ton gloire, ta marchandise venant de l'étranger  
Ton port, ton port, ta haute mer.

A cette époque dans tous les monuments étaient dévastés.

Narbonne 2 Dec 1948

Mon cher Max

Ta bonne main a joint les documents promis. A part de  
quelques pages tu pourras donc les consulter. Certains sont vides,  
d'autres beaucoup plus anciens mais je pense qu'ils vont t'être  
dans le même sens.

Pour ce qui concerne les transcriptions je te demanderais de me  
les rendre quand tu auras fini car les utiliser.

Rien en bas de si tu as besoin de renseignements complémentaires,

je te le dirai volontiers.

A bientôt.

S. Verdier